

株式会社 **トルコン機器**

マルチCVT・ATフルードチェンジャー

HYBRID・CVT・ATレベルゲージレス車 自動フルード交換



CLIMAX

AMC-1000

AMC-1000P

(プリンター機能付)

<http://www.torukon.co.jp>

ここまで進化したAMC-1000 フルードチェンジャーの先を行く。



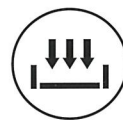
3モード CVT・ATフルード チェックセンサー

多種多色化するカーメーカー純正のCVT・ATフルードにフルードチェックセンサーをアップデート。CVT・AT、そしてHYBRIDトランスミッションにも対応。



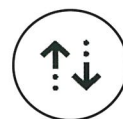
3モード フルード交換システム

フルード交換モードが3モードに進化。主流となるCVT・ATレベルゲージレス車、HYBRID車の専用フルード交換モードを開発。作業改革の実現に向けて。



オイルドレン一体構造

トランスミッションから排出したフルードを計量・記憶。ワンタッチで同量の新油を注入。HYBRID車のフルード交換作業効率を追求した、まったく新しいカタチ。



自動残油排出機能

フルード交換時の注入／抜き取り工程等で、入れきる、抜ききる給排ホース内の残油を自動排出。フルードの混ざり、フルード交換で注入誤差を最小限に。

3モード CVT・ATフルードチェックセンサー

チェンジャーの枠を超える。フルード診断ができる。

AMC-1000シリーズは3モード CVT・AT・HYBRID

グリーンゾーン

フルードの状態は良好です。



イエローゾーン

フルードの汚れが始まっております。



レッドゾーン

フルードの状態が交換時期を迎えております。



極度の汚れ

フルードの状態が極度に汚れております。

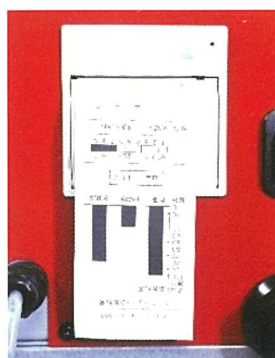


フルードが売れるには理由がある。

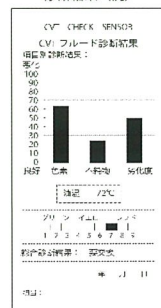
トルコン機器独自に開発したフルードチェックセンサー技術により、フルードの状態を分析。

簡単操作30秒で診断。

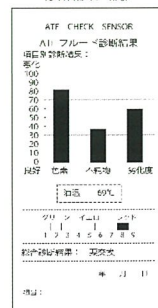
診断結果はLED・音声ガイド・プリンター出力 (AMC-1000P)



CVT フルード
診断結果 (例)

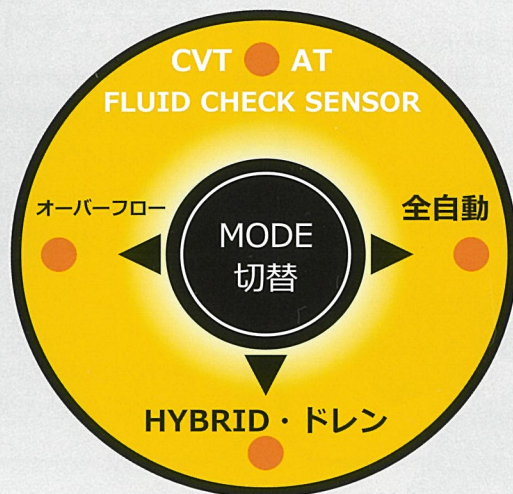


AT フルード
診断結果 (例)



* CVT・ATフルードチェックセンサーの診断結果はフルード交換を強制するものではありません。予防整備を目的とした目安です。トランスミッションの機械的・電氣的な不具合や、経年劣化等を診断することはできません。

3モード CVT・ATフルード交換システム



03

オーバーフローモード

自動オーバーフローフルード交換
CVT・ATレベルゲージレス車に最適なフルード交換モード。



01

全自動モード

循環式自動フルード交換
CVT・ATレベルゲージ付車、軽自動車等に最適なフルード交換モード。



02

HYBRID・ドレンモード

自動ワンサイクルフルード交換
HYBRID車等に最適なフルード交換モード。

国内すべての 乗用車・軽自動車 に対応。

進化、多様化の進むトランスミッション。
ATからCVT、そしてHYBRIDとフルード交換方法も異なります。
トランスミッションのメンテナンス専門メーカーとして、まったく
新しいフルード交換システムを開発。クルマに応じて3つのフルード
交換モードから選択、スピード、作業性、作業改革に。

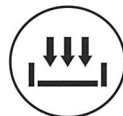
マグネット付き温度センサー



温度を測る。

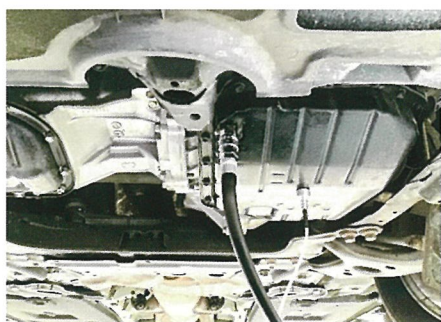
CVT・ATレベルゲージレス車の油量調整で大切なのは
温度管理。チェンジャーでトランスミッションの温度
を測定。オーバーフローモードフルード交換システム
と連動し、冷間時・完全暖機時でのフルード交換を実
現。クルマが入庫後すぐに作業ができます。

オイルドレン一体構造



フルードの排出量を量る。

これまでありそうでなかったオイルドレン一体構造。
HYBRID車の増加によりチェンジャーを再設計。ト
ランスミッションから排出したフルードをオイルドレ
ンで受け、自動計量・記憶、ワンタッチで同量の新油を
注入。すばやく簡単に作業ができます。





トランスミッションメンテナンス テクニカルサポート

トランスミッションのメンテナンスを知り尽くした専任スペシャリストによるサポート。1回の電話でほとんどのことを解決できます。



このクルマはCVT? AT?
このクルマのフルード交換方法は?
トランスミッションから症状が出ている

サポートダイヤル

 **045-575-7272**

受付時間 9:00~17:00

土日・祝祭日・指定休日除く



New



CVT・ATフルード交換 オプションツールセット

型式 AMC-12

トヨタ・日産等
レベルゲージレス車
自動フルード交換
カバー率 95%以上。



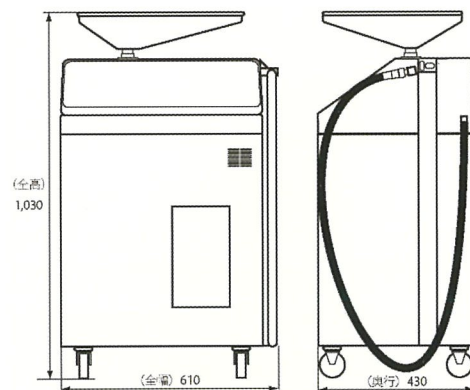
AMC-1000シリーズとの組み合わせにより、新型車も自動フルード交換を実現。

仕様

マルチCVT・ATフルードチェンジャー CLIMAX

型式 AMC-1000・AMC-1000P (プリンター機能付き)

機能	電源	AC100V (50 / 60Hz)
	モーター	55Wコンデンサー運転型 (定格30分)
	ポンプ	トロコイド式ポンプ 2~4ℓ/分 (油温により異なる)
	交換方式	①循環全自動式 ②手動式 ③オイルドレン油量計測システム
	計測方法	重量センサー方式
	制御方式	マイコン制御方式
	タンク	新油ペール缶 [20ℓ]、ポリエチレン廃油タンク [20ℓ]、サブタンク [0.3ℓ]
	給排ホース	9.5Φ×15Φ×1.8m
表示	表示	デジタル表示: 設定量ℓ・新油量ℓ・廃油量ℓ・温度・エラーコード・ステージガイド
操作部	表示	LED表示: チェックセンサーモニター・温度センサーモニター・作業状態・アラーム表示
	操作部	電源スイッチ・交換モード切替スイッチ・CVT/ATセレクトスイッチ・設定量スイッチ スタートスイッチ・廃油抜き取りスイッチ・新油給油スイッチ・新油補充スイッチ 廃油排出スイッチ・復旧確認スイッチ・ストップスイッチ・リセットスイッチ
外形寸法	寸法/質量	奥行430mm × 幅610mm × 高さ1,030~1,680mm (伸縮式) / 約55kg (機器本体)
質量		
付属品	ノズル	太ノズル 860mm カブラ付・軽用ノズル 600mm カブラ付・ペール缶用アルミノズルAs・U字型フレキシブルノズルカブラ付
	アダプター	トヨタ (日産) 車用オイルパンアダプター (FF用)・トヨタ車用オイルパンアダプター (FR用)
	その他	マグネット式温度センサー・オイルドレン用ビニールカバー



株式会社 **トルコン機器**

〒230-0012神奈川県横浜市鶴見区下末吉6-25-28

TEL 045-575-7230 FAX 045-574-3109

詳しくは、<http://www.torukon.co.jp>

