

HYBRID・CVT・ATフルードチェンジャー性能比較表

CVT・ATフルードチェンジャータイプ		AMC-1000シリーズ	AMC-900X	トリプル9 (販売終了)
		AMC-1000・AMC-1000P	AMC-900X	AMC-999・AMC-999P
機能・仕様・性能				
1. CVT・ATフルード診断				
●3モードCVT・ATフルードチェックセンサー		●	—	2モード (CVT・AT)
・CVTモード (カーメーカー純正フルード色対応)		赤 / 青 / 緑	—	赤
・ATモード (カーメーカー純正フルード色対応)		赤 / 青	—	赤
・HYBRIDモード		●	—	—
●CVT・ATフルードチェックセンサーLED表示		●	—	●
・診断結果LED10段階表示		●	—	7段階
●CVT・ATフルード診断結果プリントアウト		● (AMC-1000P)	—	● (AMC-999P)
・色素/不純物/劣化度 (予測) /油温 バーグラフ表示		●	—	—
2. CVT・ATフルード交換システム				
●3モードフルード交換セレクト		●	●	1モード
①全自動モード		●	●	●
②HYBRID・ドレインモード		●	●	—
③オーバーフローモード		●	●*	—
3. CVT・ATフルード交換に関わるチェンジャーの仕様、性能				
●オイルドレイン一体構造		●	●	—
●新油設定量0.1ℓ単位		●	●	0.5ℓ
●全自動フルード交換時間約8分 (新油使用量7~8ℓ)		●	●	●
4. 付属品				
・太ノズル	8Φ×6Φ×860mm カブラ付	●	●	●
・軽用ノズル	6Φ×4.5Φ×600mm カブラ付	●	●	●
・U字型フレキシブルノズル		●	●	—
・オーバーフロー方フルード交換：マグネット付き温度センサー		●	—	—
・オーバーフロー方フルード交換：オイルパンアダプター (FF用)		●	●	—
・オーバーフロー方フルード交換：オイルパンアダプター (FR用)		●	●	—
・ペール缶用アルミノズル13Φ		●	●	●
5. チェンジャーの性能				
電 源	AC100V (50/60Hz)	●	●	●
モーター	55Wコンデンサー運転型 (定格30分)	●	●	47W
ポンプ	トロコイド式2~4ℓ/分 (油量により異なる)	●	●	●
計測方式	重量センサー	●	●	●
制御方式	マイコン制御方式	●	●	●
タンク	新油20ℓペール缶/廃油20ℓ樹脂製タンク	●	●	廃油：ポリ容器
給排ホース	9.5Φ×15Φ×1.8m	●	●	●
6. チェンジャーのサイズ				
奥行		430mm	430mm	430mm
幅		610mm	610mm	610mm
高さ		1,030~1,680mm	1,030~1,680mm	950mm
重量		約55kg	約50kg	約50kg

*CVT・ATレベルゲージレス車のフルード交換後の油量調整には、別途CVT/AT油温確認が出来るスキャンツールが必要です。