





CVT・ATフルードチェンジャー性能比較表

チェンジャータイプ		T-MAX1100	クライマックス	AMC-900X	トリプル9
		AMC-1100P 	AMC-1000P 	AMC-900X 	AMC-999P (販売終了) 
機能・仕様・性能					
1. CVT・ATフルード診断					
3モードCVT・ATフルードチェックセンサー		●	●	—	×
①CVTモード (カーメーカー純正フルード色)		赤 / 青 / 緑	赤 / 青 / 緑	—	赤
②ATモード (カーメーカー純正フルード色)		赤 / 青	赤 / 青	—	赤
③HYBRIDモード		●	●	—	×
CVT・ATフルードチェックセンサーLED表示		●	●	—	●
診断結果LED10段階表示		● デジタル表示0-100	●	—	7段階
CVT・ATフルード診断結果プリントアウト		●	●	—	●
色素/不純物/劣化度(予測)/油温 バーグラフ表示		●	●	—	×
2. CVT・ATフルード交換システム					
3モードフルード交換セレクト		●	●	●	×
①全自動モード		●	●	●	●
②HYBRID・ドレンモード		●	●	●	×
③オーバーフローモード		●	●	●	×
3. CVT・ATフルード交換に関わるチェンジャーの仕様					
①オーバーフローモード：温度フリー		●	● 低温・高温 2モード	● 別途スキャンツール	—
②オーバーフローモード：油量自動調整機能		●	—	—	—
③オイルドレン一体構造		●	●	●	—
④新油設定量0.1L単位		●	●	●	0.5ℓ
⑤全自動フルード交換時間約8分(新油使用量7~8L)		●	●	●	●
⑥本体一体式 ツール収納BOX		●	—	—	—
4. 付属品					
①太ノズル・軽用ノズル	カプラー付	●	●	●	●
②U字型フレキシブルノズル		●	●	●	—
③オイルパン温度センサー付アダプター オーバーフローモード		●	—	—	—
④マグネット付温度センサー オーバーフローモード		●	●	—	—
⑤トヨタ(日産)オイルパンアダプター(FF用) AMC-TA-F12		●	●	●	—
⑥トヨタオイルパンアダプター(FR用) AMC-TA-R10		● 変換式	●	●	—
⑦トヨタ車用変換アダプターF18 AMC-TA-F18C		●	—	—	—
⑧日産オイルパン変換アダプター(FR用) AMC-NA-R8		●	—	—	—
⑨パール缶用アルミノズル13φ		●	●	●	●
⑩CVT・ATフルード交換オプションツール		OPT : AMC-14	OPT : AMC-12	OPT : AMC-12	OPT : AMC-11
5. チェンジャーの性能					
電源	AC100V(50/60Hz)	●	●	●	●
モーター	55Wコンデンサー運転型(定格30分)	●	●	●	47W
ポンプ	トロコイド式2~4L/分(油温により異なる)	●	●	●	●
計測方式	重量センサー	●	●	●	●
制御方式	マイコン制御方式	●	●	●	●
タンク	新油20Lパール缶/廃油20L樹脂製タンク	●	●	●	廃油：ポリ容器
給排ホース	9.5φ×15φ×1.8m	●	●	●	●
6. チェンジャーのサイズ					
奥行(mm)×幅(mm)		430×610	430×610	430×610	430×610
高さ(mm)		1,030~1,680	1,030~1,680	1,030~1,680	950
重量(kg)		約56	約55	約50	約50