

CVT・ATフルードチェンジャー性能比較表

チェンジャータイプ		T-MAX1100	AMC-900X	クライマックス	トリプル9
		AMC-1100P	AMC-900X	AMC-1000P（販売終了）	AMC-999P（販売終了）
					
機能・仕様・性能					
1. CVT・ATフルード診断					
3モードCVT・ATフルードチェックセンサー		●	—	●	×
①CVTモード（カーメーカー純正フルード色）		赤 / 青 / 緑	—	赤 / 青 / 緑	赤
②ATモード（カーメーカー純正フルード色）		赤 / 青	—	赤 / 青	赤
③HYBRIDモード		●	—	●	×
CVT・ATフルードチェックセンサーLED表示		●	—	●	●
診断結果LED10段階表示		● デジタル表示0-100	—	●	7段階
CVT・ATフルード診断結果プリントアウト		●	—	●	●
色素／不純物／劣化度(予測)／油温 バーグラフ表示		●	—	●	×
2. CVT・ATフルード交換システム					
3モードフルード交換セレクト		●	●	●	×
①全自動モード		●	●	●	●
②HYBRID・ドレンモード		●	●	●	×
③オーバーフローモード		●	●	●	×
3. CVT・ATフルード交換に関わるチェンジャーの仕様					
①オーバーフローモード：温度フリー		●	● 別途スキャンツール	● 低温・高温 2モード	—
②オーバーフローモード：油量自動調整機能		●	—	—	—
③オイルドレン一体構造		●	●	●	—
④新油設定量0.1L単位		●	●	●	0.5ℓ
⑤全自動フルード交換時間約8分(新油使用量7〜8L)		●	●	●	●
⑥本体一体式 ツール収納BOX		●	—	—	—
4. 付属品					
①太ノズル・軽用ノズル	カブラー付	●	●	●	●
②U字型フレキシブルノズル		●	●	●	—
③オイルパン温度センサー付アダプター	オーバーフローモード	●	—	—	—
④マグネット付温度センサー	オーバーフローモード	●	—	●	—
⑤トヨタ(日産)オイルパンアダプター(FR用)	AMC-TA-F12	●	●	●	—
⑥トヨタオイルパンアダプター(FR用)	AMC-TA-R10	● 変換式	●	●	—
⑦トヨタ車用変換アダプター-F18	AMC-TA-F18C	●	—	—	—
⑧日産オイルパン変換アダプター(FR用)	AMC-NA-R8	●	—	—	—
⑨パール缶用アルミノズル13Φ		●	●	●	●
⑩CVT・ATフルード交換オプションツール		OPT：AMC-14	OPT：AMC-12	OPT：AMC-12	OPT：AMC-11
5. チェンジャーの性能					
電 源	AC100V(50/60Hz)	●	●	●	●
モーター	55Wコンデンサー運転型(定格30分)	●	●	●	47W
ポンプ	トロコイド式2〜4L/分(油温により異なる)	●	●	●	●
計測方式	重量センサー	●	●	●	●
制御方式	マイコン制御方式	●	●	●	●
タンク	新油20Lパール缶／廃油20L樹脂製タンク	●	●	●	廃油：ポリ容器
給排ホース	9.5Φ×15Φ×1.8m	●	●	●	●
6. チェンジャーのサイズ					
奥行(mm)×幅(mm)		430×610	430×610	430×610	430×610
高さ(mm)		1,030~1,680	1,030~1,680	1,030~1,680	950
重量(kg)		約56	約50	約55	約50

トラック・バス用ATフルードチェンジャー性能比較表

チェンジャータイプ		(新)AMC-1100CV	(旧)AMC-600
機能・仕様・性能			
1. ATフルード交換システム			
○フルード交換モード		3モード	2モード
①全自動モード		●	●
②HYBRID・ドレーンモード		●	●
③オーバーフローモード(温度フリー／フルード熱膨張算出システム)		●	—
2. チェンジャーの機能・仕様			
①「大型サイズスチール製オイルドレーン」一体構造		●	●
②デフォルトフルード交換量18L		●	●
③新油設定量0.1L単位		●	●
④「オーバーフローモード」フルード交換時間(新油使用量8L)		約25分	約50分
⑤本体一体式ツール収納BOX		●	—
3. ATフルード診断			
○フルードチェックセンサー（乗用車・軽自動車ベース）		3モード	—
①ATモード		●	—
②CVTモード		●	—
③HYBRIDモード		●	—
○フルードチェックセンサーLED表示		●	—
診断結果LED10段階表示		●	—
4. 付属品			
①12mmノズル	12Φ×9Φ×760mm	●	●
②太ノズル	8Φ×6Φ×860mm	●	●
③軽用ノズル	6Φ×4.5Φ×600mm	●	●
④U字型フレキシブルノズル	AMC-FNC	●	—
⑤オイルパン温度センサー付アダプター	AMC-TS2	●	—
⑥マグネット付温度センサー	AMC-TS1	●	—
⑦トヨタ車用変換アダプター(FR用)	AMC-TA-R10C	●	—
⑧トヨタ車用変換アダプターF18	AMC-TA-F18C	●	—
⑨日産FR車用変換アダプター	AMC-NA-R8C	●	—
⑩パール缶用アルミノズル	13Φ×10Φ×400mm	●	●
⑪CVT・ATフルード交換オプションツール		OPT : AMC-14	—
5. チェンジャーの性能			
電 源	AC100V(50/60Hz)	●	●
モーター	55Wコンデンサー運転型(定格30分)	●	●
ポンプ	トロコイド式2~4L/分(油量により異なる)	●	●
計測方式	重量センサー	●	●
制御方式	マイコン制御方式	●	●
タンク	新油20Lパール缶／廃油20L樹脂製タンク	●	●
給排ホース		9.5Φ×15Φ×1.8m	9.5Φ×18Φ×1.7m×2
6. チェンジャーのサイズ			
奥行(mm)×幅(mm)		430×610	430×620
高さ(mm)		1,030~1,680	1,050~1,300
質量(kg)		約60	約50